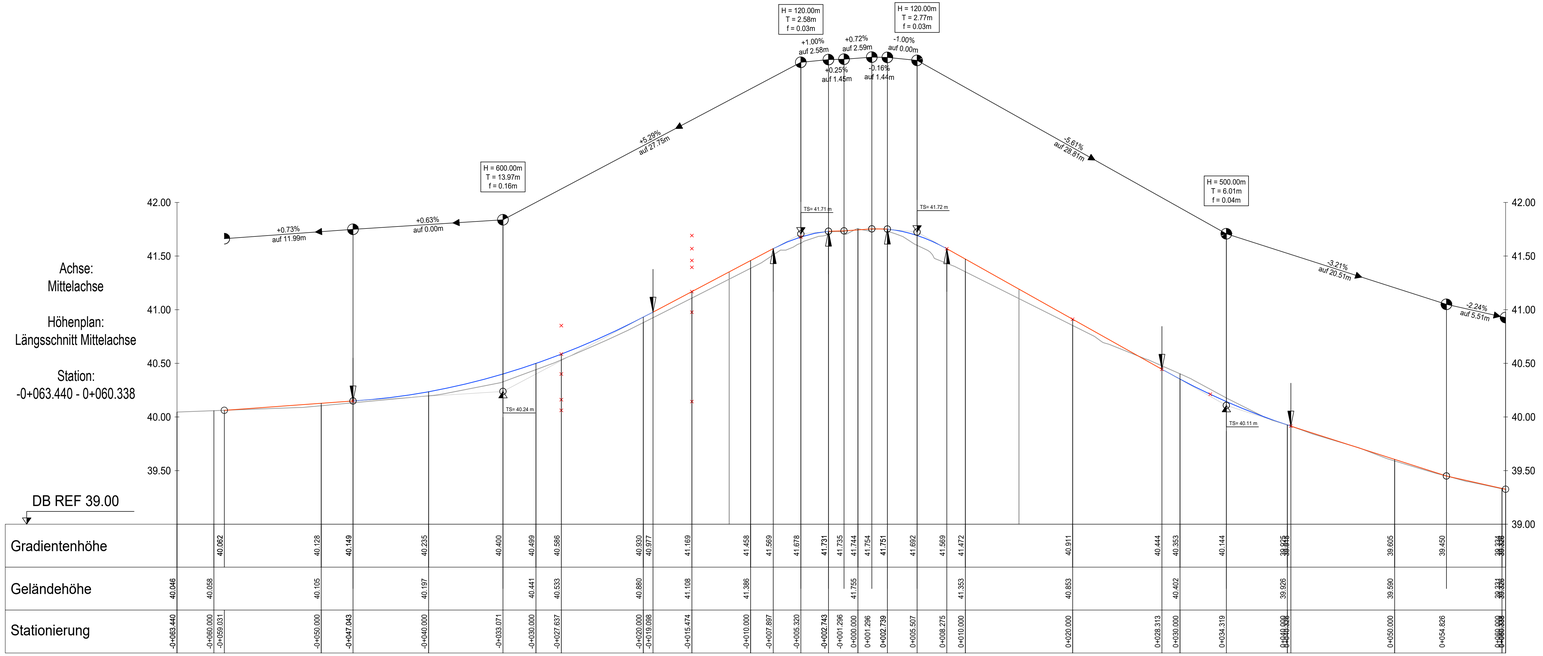


Legende:

TS - Höhe Tangentenschnittpunkt

H - Ausrundungshalbmesser

T - Tangentenlänge

f - Stichhöhe

-2.00%
auf 11.99m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn/Ausrundungsende (Wanne,Kuppe)

Gradientenhöhepunkt

Bestandsgelände

Gerade — Straßengradiente

Kuppe/Wanne

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

Für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle): Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum

Eisenbahn-Bundesamt: gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Zur Vorlage beim EBA freigegeben:

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Dr. Graband & Partner GmbH
Efeuweg 9
38104 Braunschweig
GRABAND
06.10.2026
Datum, Unterschrift

Anlage 11

Auftrag-Nr.

	Datum	Name
gez.:	26.05.2026	Czernik
bearb.:	06.10.2026	Czernik
gepr.:	06.10.2026	Dopheide

Bauherr:
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Programme NRW (V-I-W-H-N)
Hansastraße 15
47058 Duisburg

Plan-Nr.:

Planart: AP

Plan-Nr.: 1

Blattgr.: 420x1200

Maßstab: 1:200/20

Längsschnitt Straße
Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Schranken (Vollabschluss)
BÜ „Sieperweg" in Meerbusch/Osterath

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB_REF

Projekt:
Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage
BÜ „Sieperweg" in Meerbusch/Osterath, km 41,729

Strecke: Neuss – Meerbusch/Osterath

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
2610	x	41,729	x		

Rev. 0.0